



**PROVA**

# 31 Elan

Piccola crociera regata dalle belle linee d'acqua disegnate da Rob Humphreys. All'interno due cabine e un bagno. Intelligente l'organizzazione della coperta.

di Edoardo Valle





Elan Marine si è specializzata, e poi affermata sul mercato europeo, nella fascia di mercato delle barche di taglia "media". Questa "famiglia" di imbarcazioni è ormai in costante crescita: i disegni degli scafi, le tecnologie di costruzione, la distribuzione dei volumi, i comfort di navigazione sono in rapida evoluzione grazie anche

agli sviluppi che ci sono stati sui grandi yacht a vela. La nuova sfida è quindi inseguire le forme e le prestazioni dei grandi ma in spazi decisamente più ridotti. Dopo il successo del 40 e del 33 da Elan è giunto il 31, un piccolo cruiser-racer lungo poco più di 9 metri e destinato a soddisfare le esigenze di regatanti e croceristi. Il 31' è difatti disponibile in due

- La velocità a vela
- Organizzazione della coperta
- La dinette



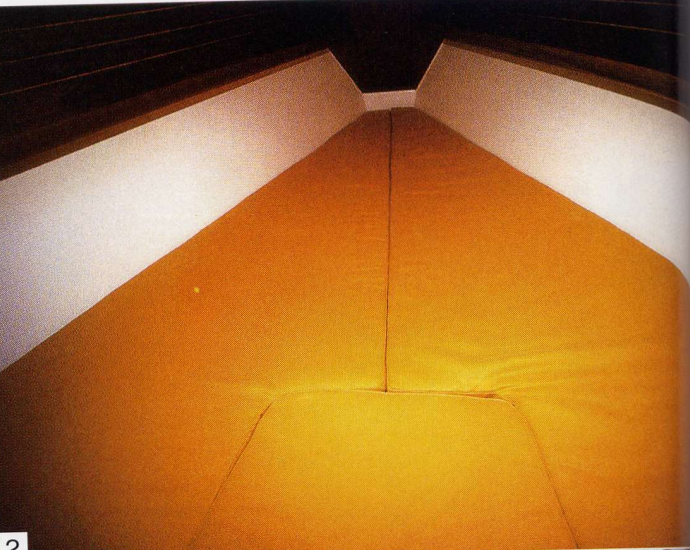
- Il timone duro
- Passaggio tra dinette e cabina di prua



# PROVA ELAN 31



1 2  
3 4



1. La cucina è piccola ma funzionale. E' dotata di fornello a due fuochi, forno, lavabo e ghiacciaia.
2. La cabina a V di prua ospita due persone in uno spazio confortevole.
3. Il bagno è nella zona di poppa. E' completo di doccia e vano cerate con scarico in sentina.
4. La cabina di poppa ha buone dimensioni ed è arredata con un ampio armadio per i bagagli.

versioni, una normale, ideale per la famiglia, e una "performance" per chi ha intenzione di confrontarsi tra le boe del mondo IMS. La variante race del 31' differisce da quella cruise per il tipo di attrezzatura di coperta e per l'albero. Oltre a queste due soluzioni il cantiere offre numerose possibilità di modificare la barca a seconda delle esigenze dell'armatore come ad esempio il tipo di deriva. Adria Ship, con base a Grado, ha messo a disposizione un 31' versione performance e Vela e Motore ha voluto provarla per toccare con mano le caratteristiche e i particolari che la contraddistinguono.

## Progetto

L'esperienza del cantiere Elan e la matita di Rob Humphreys hanno creato una barca dalle proporzioni equilibrate e con linee

accattivanti. A differenza delle sue simili, l'Elan 31' presenta un bordo libero poco pronunciato e una tuga dalle giuste proporzioni, piacevoli all'occhio.

Prua e poppa hanno lo stesso angolo di inclinazione (piuttosto stretto) che conferiscono allo scafo la giusta compattezza. La barca è stata laminata a mano, i primi due strati dell'opera viva (la carena) sono con resina isofalica per una migliore difesa al pericoloso effetto dell'osmosi. La coperta è stata fatta in un unico pezzo di vetroresina rinforzata, in parte piena e in parte in sandwich di balsa per un migliore isolamento acustico e termico. La coperta è stata incollata allo scafo tramite flange, successivamente imbullonata e resinata all'interno con tessuto multiassiale. La chiglia è in ghisa, pesa 1.430 kg e pesca 1,85

metri, proporzioni che portano ad avere una barca piuttosto rigida rapportati con i 54 metri quadri del piano velico. La pala del timone è di tipo compensato, laminata in resina poliestere e rinforzata interamente con un'anima in acciaio inossidabile; la barra che la governa è munita di stick telescopico che consente di timonare bene anche quando si è seduti sul bordo esterno del pozzetto.

## Coperta

Il piano di coperta è senza dubbio uno dei punti più interessanti di questa imbarcazione. Sullo specchio di poppa è stato ricavato un comodo gradino per la discesa a mare che combinato con il suo portello di chiusura forma un corridoio di collegamento libero da ostacoli. Il pozzetto è spazioso e ben organizzato, il





6

timoniere ha sottomano la scotta di randa, la regolazione fine, il carrello, il paterazzo e l'avvolgifiocco. Oltre il trasto randa invece il tailer ha facile accesso a tutte le regolazioni del genoa, grazie hai due winch primari e ai due strozzatori che controllano il suo carrello, e delle drizze, grazie hai due verricelli secondari posizionati sulla tuga. I passavanti sono larghi a sufficienza, liberi dagli arridatoi delle sartie e ben protetti da alte draglie; un corrimano in acciaio consente inoltre un sicuro appiglio durante il passaggio tra poppa e prua. La tuga è proporzionata, non presenta inestetici gradini o volumi esagerati ed è ben collegata con il pozzetto. Utile il grande gavone posto a poppa che oltre a poter contenere un discreto volume di attrezzature, ospita un alloggio per la bombo-

la del gas e un'ispezione per lo scarico del motore. Piccoli ma importanti particolari completano la funzionalità in navigazione come l'antidrucciolo, presente sull'intera superficie di coperta, una delfiniera a prua, un piccolo spoiler posto sopra la tuga che ospita gli strumenti di bordo e il quadro comandi del motore sistemato sul gradino alla base dell'ingresso sottocoperta. L'albero, armato a 9/10, e il boma, sono in alluminio, due ordini di crocette acquistate a 45° evitano l'uso di volanti anche nella versione performance da regata (albero e attrezzatura di coperta da regata).

### Interni

La disposizione dei volumi interni è classica: dinette centrale con carteggio e cucina, una cabina doppia a poppa,

una toilette e una cabina a V a prua. Il locale di poppa presenta volumi sufficienti per l'alloggio dei bagagli grazie all'armadio e alla mensola laterale; due oblò, uno che dà sul pozzetto e uno esterno, assicurano luce e ricambio d'aria.

Il bagno misura 1,05 x 1,05 m e ospita doccia, lavandino con acqua in pressione, wc marino con prese a mare di facile accesso, stipetti e un vano cerate con scarico in sentina doccia.

La piccola e funzionale cucina ad L è posta a sinistra dell'ingresso, è provvista di fornello a due fuochi con forno basculante, un lavandino con rubinetto e acqua in pressione, una ghiacciaia isolata che funge anche da piano di lavoro e numerosi stipetti per lo stivaggio.

Alla stessa altezza ma sulla destra c'è la zona carteggio

**5.** Il vano motore è facilmente ispezionabile grazie al comodo portello integrato nella scaletta d'entrata.

**6.** La dinette ha uno sviluppo classico con tavolo pieghevole al centro e due grandi divani lineari.

Questi possono essere trasformati in altrettante cuccette.



# PROVA



1. Il pozzetto ha un'organizzazione ideale in regata. Il trasto si trova nel mezzo: una posizione molto efficiente ma un po' scomoda in crociera.
2. I passavanti sono larghi e ben protetti dalle draglie.
3. Il gavone sotto la seduta di dritta ingloba anche un piccolo vano per la bombola del gas.
4. Il salpaancora è nascosto sotto il portello del gavone.
- 5/6. Bussola e log sono su un pannello sopra la tuga; winch e strozzascotte sono funzionali.

equipaggiata di tavolo con luce orientabile, pannello per la strumentazione (voltmetro, indicatori livello acqua e carburante, alloggio radio, ecc.) libreria e seggiolino con compartimento stivaggio. La dinette segue la forma dello scafo, tavolo centrale pieghevole e due sedute laterali utilizzabili anche come cuccette. Un grande passauomo e tre luci alogene illuminano adeguatamente quest'area durante il giorno e la notte. Il passaggio dalla dinette alla cabina di prua è ostacolato dalla presenza dell'albero passante che, causa la porta, consente l'accesso solo dalla parte destra. La cabina di prua è semplice, è a forma di triangolo e può ospitare due persone; è servita di due grandi mensole che corrono lungo lo scafo e di

un passauomo che oltre a rendere la cabina indipendente la illumina a dovere. Tutti gli ambienti sono curati e ben rifiniti, legno e divani hanno tonalità calde e accoglienti. Oltre a una disposizione intelligente degli spazi c'è anche una buona accessibilità ai servizi come per il motore (tre punti di ispezione), i serbatoi dell'acqua e del carburante e le sentine.

## La prova

Il nuovo 31 piedi sloveno ha un carattere decisamente corsaiolo. In tutte le andature ha dimostrato notevoli doti di scivolamento; leggera sull'acqua, causa anche l'assenza di onda, accelerava rapidamente in uscita dalle manovre (virate, strambate e poggiate) ed è questa la caratteristica che più ci è piaciuta del progetto di Rob

Humphreys.

Sotto raffica presentava un leggero appruamento, dovuto alla nostra scelta di tenere qualche metro di tela di troppo rispetto la vento. Il timone, sia a vela che a motore, risulta essere un po' pesante ma essendo a barra rimane comunque molto sensibile alle variazioni di rotta. Comodo il trasto randa centrale che permette veloci e precise regolazioni sotto raffica. Nel complesso è ottima la distribuzione di tutte le manovre in coperta, già pensate per un loro uso anche in regata. Le veloci forme della carena portano ad avere un buon passo a motore, con il Volvo Penta MD200 da 19 cavalli abbiamo toccato la velocità massima di 8.2 nodi, mentre quella di crociera si attesta intorno ai 7.5 nodi.





## ELAN 31 LA PROVA IN CIFRE

### Progetto

Rob Humphreys

### Prezzo

Euro 60.566 Iva esclusa

### Dati

Lungh. f.t. **m 9,40** – lungh. scafo **m 9,20** – lungh. al gallegg. **m 8,21** – largh. max **m 3,20** – pescaggio **m 1,85/1,50** – zavorra **kg 1430/1300** – dislocamento **kg 3800** – serb. acqua **lt 150** – serb. carburante **lt 70** – 2 batterie, una da **100 A** e una da **60 A** – categoria **B**.

### Piano velico

Sup. randa **26,50 mq** – sup. genoa **28 mq** – sup. spinnaker **75 mq**

albero in alluminio passante armato a 9/10 – 2 ordini di crocette  
I 11,74 m – J 3,28 m – P 11,46 m  
E 4,14 m.

### Misure

**Cabina prua:** h dal letto 0,86 m  
lungh. cuccetta 2,20 m – largh. max 1,80 m – largh. min 0,35 m. **Cabina di poppa:** h dal letto 0,80 m  
h max 1,73 m – lungh. cuccetta 2,02 m – largh. max 1,48 m – largh. min 1,03 m. **Toilette:** h max 1,73 m – largh. 1,05 m – lungh. 1,05 m. **Cucina:** h max 1,78 m. **Carteggio:** h max 1,78 m – tavolo 0,84 x 57,5 m. **Dinette:** h max 1,80 m – lungh. sedute 1,95 m – profondità sedute 0,45 m. **Pozzetto:** lungh. sedute laterali 2,00 m – largh. pozzetto 1,56 m – largh. passavanti 0,50 m.

### Motore della prova

Volvo Penta MD2020 con sail drive – potenza all'albero **cv 19** – potenza all'albero elica **cv 18 n°** cilindri **3** – cilindrata **lt 0,68** velocità max **3200/3600 giri/min** alesaggio x corsa **mm 67 x 64** rapporto di compressione **24:1**.

### Dotazioni standard

Chiglia in acciaio - avvolgi fiocco gas spring – albero passante e boma – attrezzatura di coperta (bozzelli e 4 winch Harken).

### Dotazioni optional

Scafo blu (€ 840) – vele performance albero regata (€ 1.440) – attrezzatura coperta performance (€ 779) – acque nere

con scarico esterno + marina (€ 560 – boiler (€ 833) – lazy bag (€ 226) – bimini (€ 1.150) – doccia in pozzetto (€ 138) – passavanti in teak (€ 3.732) – tavolo in pozzetto smontabile (€ 399) – caricabatterie 20 A (€ 400).

### Indirizzi

Costruttore

**Elan Marine**

Begunje na Gorenjskem  
Slovenia

www.elan-marine.com

Importatore

**Adria Ship Srl**

Grado (GO)

tel. 0431 876896

www.adriaship.it

### Le prestazioni a vela

| andatura         | a vela                 |                             | a motore  |                 |                  |                      |
|------------------|------------------------|-----------------------------|-----------|-----------------|------------------|----------------------|
|                  | intensità reale (nodi) | vento velocità barca (nodi) | giri      | velocità (nodi) | rumorosità (dba) |                      |
|                  |                        |                             |           |                 | dinette          | cab. prua cab. poppa |
| bolina 45°       | 14                     | 6,8                         | folle     | -               | 61,4             | 55,1 64,0            |
| bolina larga 55° | 13                     | 7,0                         | 1.200     | 3,6             | 65,1             | 58,1 68,3            |
| traverso 90°     | 14                     | 7,2                         | 1.600     | 5,4             | 66,8             | 61,2 73,0            |
| lasco 120°       | 13                     | 5,5                         | 2.000     | 6,6             | 72               | 64,2 78,1            |
| poppa 180°       | 12                     | 5,1                         | 2.400     | 7,2             | 74,8             | 66,0 80,3            |
|                  |                        |                             | 2.800     | 7,7             | 75,4             | 67,2 82,2            |
|                  |                        |                             | 3.200     | 8,1             | 77               | 70,0 86,0            |
|                  |                        |                             | 3.300 max | 8,2             | 77,8             | 70,4 87,1            |

Nota: la prova è stata eseguita nelle acque fuori Grado in laguna (canale S.Piero), vento rafficato con intensità variabile tra i 10 e i 16 nodi, provenienza 75° (ENE), corrente in uscita con intensità di circa 1,5/2 nodi e con provenienza variabile da NW a NE, mare piatto, serb. acqua vuoto, serb. carburante pieno, carena pulita, 2 persone a bordo, elica a due pale fisse con passo da 15°, no ancora e catena. Le misurazioni sono state eseguite con GPS Garmin 12 e con fonometro Lutron SL-4001.

### In sintesi

Imbarcazione a vela dotata di ottime linee disegnate da Rob Humphreys. L'Elan 31 è uno scafo ideale sia per la crociera, sia per le regate, grazie alla versione performance con albero e attrezzatura di coperta più competitivi. Gli interni offrono due spaziose cabine, un bagno e una grande dinette centrale con tavolo e divani lineari trasformabili in cuccetta. Buone le prestazioni a vela, veloce nelle uscite dalle manovre. Con il Volvo da 20 cv la velocità massima è di 8,2 nodi, quella di crociera di 7,5.

