



PROVA

31 Elan

Piccola crociera regata dalle belle linee d'acqua disegnate da Rob Humphreys. All'interno due cabine e un bagno. Intelligente l'organizzazione della coperta.

di Edoardo Valle



Elan Marine si è specializzata, e poi affermata sul mercato europeo, nella fascia di mercato delle barche di taglia "media". Questa "famiglia" di imbarcazioni è ormai in costante crescita: i disegni degli scafi, le tecnologie di costruzione, la distribuzione dei volumi, i comfort di navigazione sono in rapida evoluzione grazie anche

agli sviluppi che ci sono stati sui grandi yacht a vela. La nuova sfida è quindi inseguire le forme e le prestazioni dei grandi ma in spazi decisamente più ridotti. Dopo il successo del 40 e del 33 da Elan è giunto il 31, un piccolo cruiser-racer lungo poco più di 9 metri e destinato a soddisfare le esigenze di regatanti e croceristi. Il 31' è difatti disponibile in due

- La velocità a vela
- Organizzazione della coperta
- La dinette

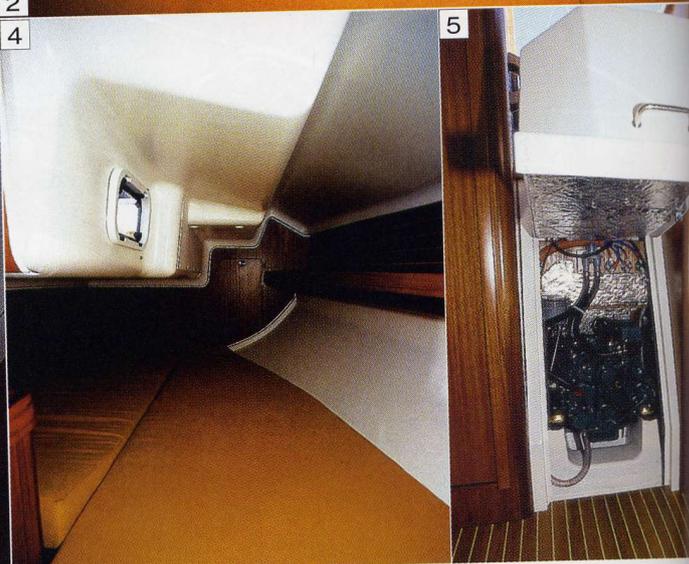


- Il timone duro
- Passaggio tra dinette e cabina di prua

PROVA ELAN 31



1 2
3 4



5

1. La cucina è piccola ma funzionale. E' dotata di fornello a due fuochi, forno, lavabo e ghiacciaia.
2. La cabina a V di prua ospita due persone in uno spazio confortevole.
3. Il bagno è nella zona di poppa. E' completo di doccia e vano cerate con scarico in sentina.
4. La cabina di poppa ha buone dimensioni ed è arredata con un ampio armadio per i bagagli.

versioni, una normale, ideale per la famiglia, e una "performance" per chi ha intenzione di confrontarsi tra le boe del mondo IMS. La variante race del 31' differisce da quella cruise per il tipo di attrezzatura di coperta e per l'albero. Oltre a queste due soluzioni il cantiere offre numerose possibilità di modificare la barca a seconda delle esigenze dell'armatore come ad esempio il tipo di deriva. Adria Ship, con base a Grado, ha messo a disposizione un 31' versione performance e Vela e Motore ha voluto provarla per toccare con mano le caratteristiche e i particolari che la contraddistinguono.

Progetto

L'esperienza del cantiere Elan e la matita di Rob Humphreys hanno creato una barca dalle proporzioni equilibrate e con linee

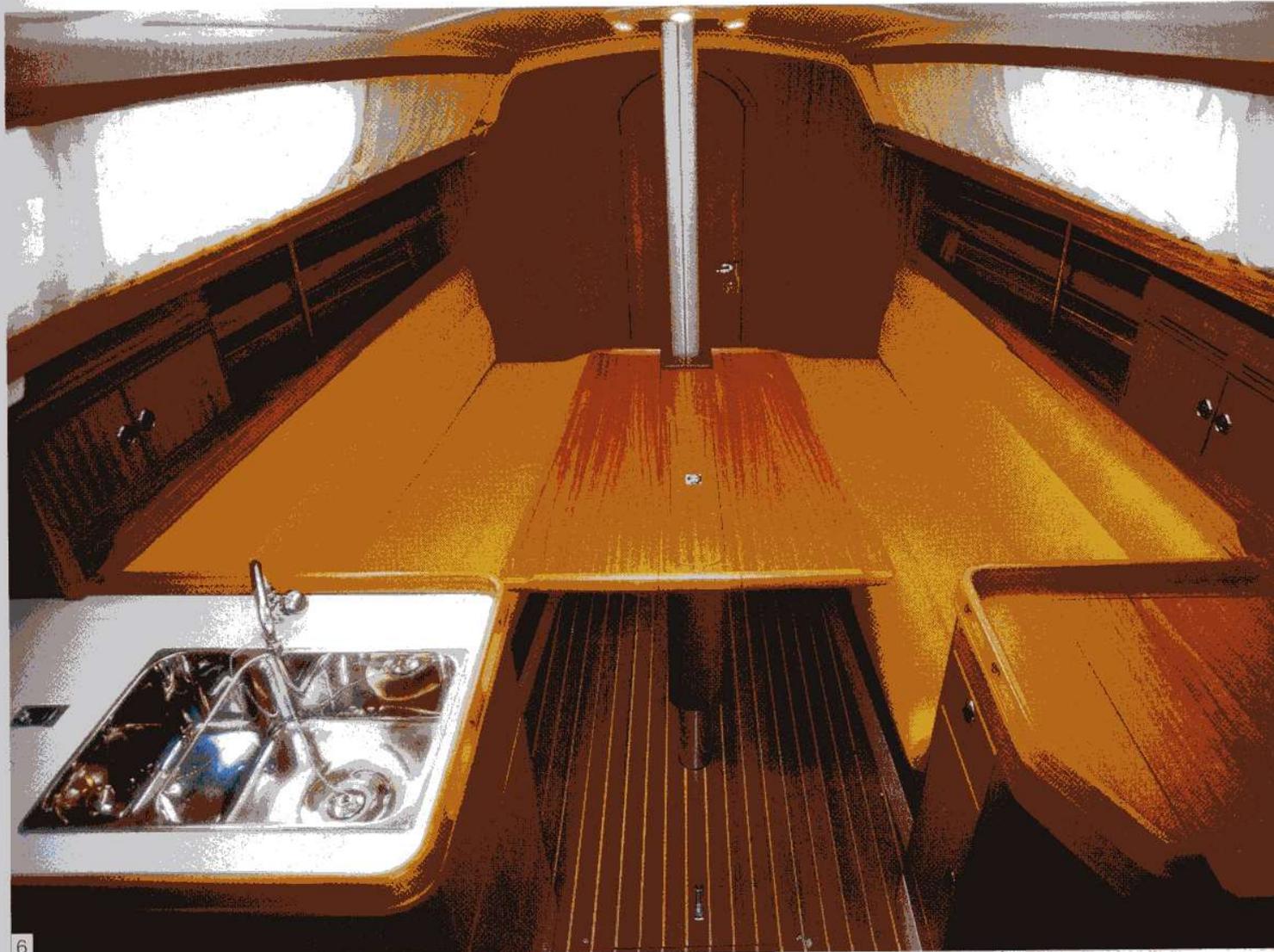
accattivanti. A differenza delle sue simili, l'Elan 31' presenta un bordo libero poco pronunciato e una tuga dalle giuste proporzioni, piacevoli all'occhio.

Prua e poppa hanno lo stesso angolo di inclinazione (piuttosto stretto) che conferiscono allo scafo la giusta compattezza. La barca è stata laminata a mano, i primi due strati dell'opera viva (la carena) sono con resina isofalica per una migliore difesa al pericoloso effetto dell'osmosi. La coperta è stata fatta in un unico pezzo di vetroresina rinforzata, in parte piena e in parte in sandwich di balsa per un migliore isolamento acustico e termico. La coperta è stata incollata allo scafo tramite flange, successivamente imbullonata e resinata all'interno con tessuto multiassiale. La chiglia è in ghisa, pesa 1.430 kg e pesca 1,85

metri, proporzioni che portano ad avere una barca piuttosto rigida rapportati con i 54 metri quadri del piano velico. La pala del timone è di tipo compensato, laminata in resina poliestere e rinforzata interamente con un'anima in acciaio inossidabile; la barra che la governa è munita di stick telescopico che consente di timonare bene anche quando si è seduti sul bordo esterno del pozzetto.

Coperta

Il piano di coperta è senza dubbio uno dei punti più interessanti di questa imbarcazione. Sullo specchio di poppa è stato ricavato un comodo gradino per la discesa a mare che combinato con il suo portello di chiusura forma un corridoio di collegamento libero da ostacoli. Il pozzetto è spazioso e ben organizzato, il



6

timoniere ha sottomano la scotta di randa, la regolazione fine, il carrello, il paterazzo e l'avvolgifiocco. Oltre il trasto randa invece il tailer ha facile accesso a tutte le regolazioni del genoa, grazie hai due winch primari e ai due strozzatori che controllano il suo carrello, e delle drizze, grazie hai due verricelli secondari posizionati sulla tuga. I passavanti sono larghi a sufficienza, liberi dagli arridatoi delle sartie e ben protetti da alte draglie; un corrimano in acciaio consente inoltre un sicuro appiglio durante il passaggio tra poppa e prua. La tuga è proporzionata, non presenta inestetici gradini o volumi esagerati ed è ben collegata con il pozzetto. Utile il grande gavone posto a poppa che oltre a poter contenere un discreto volume di attrezzature, ospita un alloggio per la bombo-

la del gas e un'ispezione per lo scarico del motore. Piccoli ma importanti particolari completano la funzionalità in navigazione come l'antidrucciolo, presente sull'intera superficie di coperta, una delfiniera a prua, un piccolo spoiler posto sopra la tuga che ospita gli strumenti di bordo e il quadro comandi del motore sistemato sul gradino alla base dell'ingresso sottocoperta. L'albero, armato a 9/10, e il boma, sono in alluminio, due ordini di crocette acquartierate a 45° evitano l'uso di volanti anche nella versione performance da regata (albero e attrezzatura di coperta da regata).

Interni

La disposizione dei volumi interni è classica: dinette centrale con carteggio e cucina, una cabina doppia a poppa,

una toilette e una cabina a V a prua. Il locale di poppa presenta volumi sufficienti per l'alloggio dei bagagli grazie all'armadio e alla mensola laterale; due oblò, uno che dà sul pozzetto e uno esterno, assicurano luce e ricambio d'aria.

Il bagno misura 1,05 x 1,05 m e ospita doccia, lavandino con acqua in pressione, wc marino con prese a mare di facile accesso, stipetti e un vano cerate con scarico in sentina doccia.

La piccola e funzionale cucina ad L è posta a sinistra dell'ingresso, è provvista di fornello a due fuochi con forno basculante, un lavandino con rubinetto e acqua in pressione, una ghiacciaia isolata che funge anche da piano di lavoro e numerosi stipetti per lo stivaggio.

Alla stessa altezza ma sulla destra c'è la zona carteggio

5. Il vano motore è facilmente ispezionabile grazie al comodo portello integrato nella scaletta d'entrata.

6. La dinette ha uno sviluppo classico con tavolo pieghevole al centro e due grandi divani lineari.

Questi possono essere trasformati in altrettante cuccette.

PROVA



1. Il pozzetto ha un'organizzazione ideale in regata. Il trasto si trova nel mezzo: una posizione molto efficiente ma un po' scomoda in crociera.
2. I passavanti sono larghi e ben protetti dalle draglie.
3. Il gavone sotto la seduta di dritta ingloba anche un piccolo vano per la bombola del gas.
4. Il salpaancora è nascosto sotto il portello del gavone.
- 5/6. Bussola e log sono su un pannello sopra la tuga; winch e strozzascotte sono funzionali.

equipaggiata di tavolo con luce orientabile, pannello per la strumentazione (voltmetro, indicatori livello acqua e carburante, alloggio radio, ecc.) libreria e seggiolino con compartimento stivaggio. La dinette segue la forma dello scafo, tavolo centrale pieghevole e due sedute laterali utilizzabili anche come cuccette. Un grande passauomo e tre luci alogene illuminano adeguatamente quest'area durante il giorno e la notte. Il passaggio dalla dinette alla cabina di prua è ostacolato dalla presenza dell'albero passante che, causa la porta, consente l'accesso solo dalla parte destra. La cabina di prua è semplice, è a forma di triangolo e può ospitare due persone; è servita di due grandi mensole che corrono lungo lo scafo e di

un passauomo che oltre a rendere la cabina indipendente la illumina a dovere. Tutti gli ambienti sono curati e ben rifiniti, legno e divani hanno tonalità calde e accoglienti. Oltre a una disposizione intelligente degli spazi c'è anche una buona accessibilità ai servizi come per il motore (tre punti di ispezione), i serbatoi dell'acqua e del carburante e le sentine.

La prova

Il nuovo 31 piedi sloveno ha un carattere decisamente corsaiolo. In tutte le andature ha dimostrato notevoli doti di scivolamento; leggera sull'acqua, causa anche l'assenza di onda, accelerava rapidamente in uscita dalle manovre (virate, strambate e poggiate) ed è questa la caratteristica che più ci è piaciuta del progetto di Rob

Humphreys.

Sotto raffica presentava un leggero appruamento, dovuto alla nostra scelta di tenere qualche metro di tela di troppo rispetto la vento. Il timone, sia a vela che a motore, risulta essere un po' pesante ma essendo a barra rimane comunque molto sensibile alle variazioni di rotta. Comodo il trasto randa centrale che permette veloci e precise regolazioni sotto raffica. Nel complesso è ottima la distribuzione di tutte le manovre in coperta, già pensate per un loro uso anche in regata. Le veloci forme della carena portano ad avere un buon passo a motore, con il Volvo Penta MD200 da 19 cavalli abbiamo toccato la velocità massima di 8.2 nodi, mentre quella di crociera si attesta intorno ai 7.5 nodi.



ELAN 31 LA PROVA IN CIFRE

Progetto

Rob Humphreys

Prezzo

Euro 60.566 Iva esclusa

Dati

Lungh. f.t. **m 9,40** – lungh. scafo **m 9,20** – lungh. al gallegg. **m 8,21** – largh. max **m 3,20** – pescaggio **m 1,85/1,50** – zavorra **kg 1430/1300** – dislocamento **kg 3800** – serb. acqua **lt 150** – serb. carburante **lt 70** – 2 batterie, una da **100 A** e una da **60 A** – categoria **B**.

Piano velico

Sup. randa **26,50 mq** – sup. genoa **28 mq** – sup. spinnaker **75 mq**

albero in alluminio passante armato a 9/10 – 2 ordini di crocette
I 11,74 m – J 3,28 m – P 11,46 m
E 4,14 m.

Misure

Cabina prua: h dal letto 0,86 m – lungh. cuccetta 2,20 m – largh. max 1,80 m – largh. min 0,35 m. **Cabina di poppa:** h dal letto 0,80 m – h max 1,73 m – lungh. cuccetta 2,02 m – largh. max 1,48 m – largh. min 1,03 m. **Toilette:** h max 1,73 m – largh. 1,05 m – lungh. 1,05 m. **Cucina:** h max 1,78 m. **Carteggio:** h max 1,78 m – tavolo 0,84 x 57,5 m. **Dinette:** h max 1,80 m – lungh. sedute 1,95 m – profondità sedute 0,45 m. **Pozzetto:** lungh. sedute laterali 2,00 m – largh. pozzetto 1,56 m – largh. passavanti 0,50 m.

Motore della prova

Volvo Penta MD2020 con sail drive – potenza all'albero **cv 19** – potenza all'albero elica **cv 18 n°** – cilindri **3** – cilindrata **lt 0,68** – velocità max **3200/3600 giri/min** – alesaggio x corsa **mm 67 x 64** – rapporto di compressione **24:1**.

Dotazioni standard

Chiglia in acciaio - avvolgi fiocco gas spring – albero passante e boma – attrezzatura di coperta (bozzelli e 4 winch Harken).

Dotazioni optional

Scafo blu (€ 840) – vele performance albero regata (€ 1.440) – attrezzatura coperta performance (€ 779) – acque nere

con scarico esterno + marina (€ 560) – boiler (€ 833) – lazy bag (€ 226) – bimini (€ 1.150) – doccia in pozzetto (€ 138) – passavanti in teak (€ 3.732) – tavolo in pozzetto smontabile (€ 399) – caricabatterie 20 A (€ 400).

Indirizzi

Costruttore

Elan Marine

Begunje na Gorenjskem
Slovenia

www.elan-marine.com

Importatore

Adria Ship Srl

Grado (GO)

tel. 0431 876896

www.adriaship.it

Le prestazioni a vela

andatura	intensità vento		velocità barca	a motore		
	reale (nodi)	(nodi)		giri	velocità (nodi)	rumorosità (dba)
					dinette	cab. prua cab. poppa
bolina 45°	14	6,8	folle	-	61,4	55,1 64,0
bolina larga 55°	13	7,0	1.200	3,6	65,1	58,1 68,3
traverso 90°	14	7,2	1.600	5,4	66,8	61,2 73,0
lasco 120°	13	5,5	2.000	6,6	72	64,2 78,1
poppa 180°	12	5,1	2.400	7,2	74,8	66,0 80,3
			2.800	7,7	75,4	67,2 82,2
			3.200	8,1	77	70,0 86,0
			3.300 max	8,2	77,8	70,4 87,1

Nota: la prova è stata eseguita nelle acque fuori Grado in laguna (canale S.Piero), vento rafficato con intensità variabile tra i 10 e i 16 nodi, provenienza 75° (ENE), corrente in uscita con intensità di circa 1,5/2 nodi e con provenienza variabile da NW a NE, mare piatto, serb. acqua vuoto, serb. carburante pieno, carena pulita, 2 persone a bordo, elica a due pale fisse con passo da 15°, no ancora e catena. Le misurazioni sono state eseguite con GPS Garmin 12 e con fonometro Lutron SL-4001.

In sintesi

Imbarcazione a vela dotata di ottime linee disegnate da Rob Humphreys. L'Elan 31 è uno scafo ideale sia per la crociera, sia per le regate, grazie alla versione performance con albero e attrezzatura di coperta più competitivi. Gli interni offrono due spaziose cabine, un bagno e una grande dinette centrale con tavolo e divani lineari trasformabili in cuccetta. Buone le prestazioni a vela, veloce nelle uscite dalle manovre. Con il Volvo da 20 cv la velocità massima è di 8,2 nodi, quella di crociera di 7,5.

